



EGR KLEP REINIGINGS KIT

Verwijdert Roetaanslag

Herstel het stationair
Toerental

Vermindert
brandstofverbruik

Voorkom dure
reparaties



Ref : 9123

Doos met 12 sets

OCD Nederland BV

Maxwellstraat 41 - 3316GP Dordrecht - Postbus 9024 - 3301 AA Dordrecht

Tel (078) 6512322 - Fax (078) 6174848 - email: support@bardahl.nl - website: www.bardahl.nl

EGR KLEP REINIGINGS KIT

PRODUCT INFO

De EGR (Exhaust Gas Recirculation) Klep is een emissie controle apparaat dat geplaatst is in het uitlaattraject en regelt de verbrande gassen die terugkeren naar de inlaatcollector. Het doel van de EGR klep is om de brandstof meer efficiënter en completer te verbranden door een deel te re-circuleren en via de EGR klep uitlaat gas te hergebruiken ten einde een verlaagde eindtempratuur te kunnen bereiken voor de ideale emissie Nox uitstoot.

De procedure voorkomt problemen en accerelatieverlies en verhoging van de schadelijke uitlaatgassen, of zelfs in storing(noodloop) vallen met vervanging van dure onderdelen tot gevolg. Deze behandeling zal ernstige problemen voorkomen, motorprestaties verbeteren, stationair toerental herstellen en brandstofverbruik verlagen.

EIGENSCHAPPEN

BARDAHL EGR Klep reiniger Behandeling:

- Verwijdert sludge, vernis, alle roetaanslag in de luchtinlaat en EGR klep.
- Reinigt de luchtinlaat, luchtdebietmeter en EGR klep.
- Herselt de luchtcirculatie in de verbrandingskamer en voorkomt onstabiel stationair toerental.
- Voorziet een perfecte verbranding
- Vermindert brandstofverbruik
- Voorkomt de vorming van aanslag
- Is geschikt voor partikelfilters en uitlaat katalysators.

GEBRUIKSAANWIJZING

1/ EGR KLEP SPUITBUS REINIGER (Ref. 4326)

Het is belangrijk dat de motor warm is (bedrijfstemperatuur) als U de behandeling start. Volg aandachtig de hieronder beschreven richtlijnen om motorschade te voorkomen.

1- Demonteer de luchtbuis tussen de inlaatcollector en luchtfilter (luchtmassameter laten zitten).

2- Start de warme motor en laat deze draaien tot 2000 tpm. (Laat 1 persoon het toerental van het voertuig bedienen).

3- persoon 2 spuit met tussenpozen 4 tot 5 keer gedurende maximum 1 seconde met de EGR Reiniger spuitbus in de Luchtinlaat.

Wacht 1 minuut en "speel" met het toerental (tussen 1000 tot 3000 tpm).

4 – Herhaal procedure 3 , twee tot drie keer.

WAARSCHUWING : Spuit nooit langer dan 1 seconde om te voorkomen dat de motor op hol slaat (dieselmotoren hebben geen ontsteking nodig om de draaien) Als je toch teveel spuit en de motor slaat op hol, blokkeer de luchtinlaat met een hard voorwerp (NOOIT MET DE HAND AFSLUITEN)

1/ EGR KLEP DIESEL REINIGER (Ref. 1117B)

Voor een doeltreffende reiniging, raden wij aan om EGR klep dieselreiniger in de brandstof te gieten (max 20 liter diesel) (dit na de behandeling met de EGR spuitbus reiniger), laat de motor 10 minuten of 15 km rijden met een hoog toerental. Het is aanbevolen, om problemen te voorkomen om elke 5000km een Bardahl Diesel reiniger (ref 1155B of 1185) toe te voegen aan de dieselbrandstof.